



**CEP
CONCEPT
VAN**

Konzeptfahrzeug für die KEP-Branche
| Iveco Daily

Standort:
SPIER Messestand;
Halle 27, Stand E34



**CEP
CONCEPT
VAN**

Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.
Höhenvariante H2 dargestellt.

| Fahrzeugbasis

Fahrzeugtyp:	Iveco Daily 35S, Kastenwagen
Radstand:	4.100 mm
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg
Nutzlast:	größtmöglich ausgelegt

| Technische Beschreibung

Produktmerkmale:

- | Schwenk-Schiebetür (e-cab door) anstelle der Original-Beifahrertür (schnelllaufende Tür, geringer Platzbedarf neben dem Fahrzeug, verbesserte Durchgangshöhe mit veränderten Trittstufen)
- | Optimierte Dachinnenverkleidung für mehr Kopffreiheit im Fahrerhaus
- | ATV-Trennwand mit Schiebetür (e-slider) als Durchgang zum Laderaum (elektrische Öffnung und Schließung)
- | Schiebetür für verbesserte Ergonomie nach rechts versetzt
- | Laderaumunterteilung mit Paketkarrenhalter inkl. Paketkarre
- | Entfall Laderaum-Schiebetür
- | Aluminium Rollltor (e-shutter) mit elektrischem Antrieb im Heck montiert
- | Gefederter Hecktritt

Regalsystem Fahrerseite und Beifahrerseite:

- | ECO 2.0 beidseitig segmentiert klappbar
- | 2 Ebenen / 4 Böden
- | Regaltiefe obere Reihe: 420 mm
- | Regaltiefe untere Reihe: 465 mm
- | Regallänge: Maximale Nutzung des Laderaumes
→ insgesamt stehen 16,3 Meter Regalfläche zur Verfügung
- | 80 kg/m Traglast

Der CEP Concept VAN von ATV bildet die Basis für einen automatisierten Arbeitsplatz für den Zusteller. Das nutzbare Ladevolumen und die Regalbodenfläche sind größtmöglich ausgelegt. Die durch die Automatisierung unterstützten Zustellabläufe ermöglichen eine effiziente Zustellung.

Der Einbau ist ohne besondere Vorrüstungen möglich.



Vorteile in der Ausstattungsvariante |



Aluminium-Rolltor im Heck (e-shutter)

- | Einfacher Zugang über Hecktritt, mittige Montage
- | Durchgangsbreite von ca. 850 mm i. L.
- | Zeitersparnis durch elektrisches Öffnen und Schließen



ATV Regalsystem

- | Tragkraft von 80 kg/m
- | Anti-Rutschkante sorgt für zusätzliche Ladungssicherung
- | Segmentiert klappbar
- | Kantenschutzprofile und Klappgriffe garantieren die Arbeitssicherheit



Fahrerhaus

- | Erhöhte Kopffreiheit durch angepasste Dachinnenverkleidung
- | Schnell öffnende e-cab door rechts montiert, elektrisch angetrieben
- | Trittstufenausführung optimiert für größere Durchgangshöhe



Gefederter und gelenkschonender Hecktritt

- | Ergonomisch und rutschhemmend
- | Optimaler Korrosionsschutz durch Feuerverzinkung
- | Wirksamer Schutz vor Rangierunfällen bei bis zu 6 km/h



ATV Trennwand mit elektrischer Schiebetür (e-slider)

- | Einfacher Zugang und Durchgang zum Laderaum
- | Türversatz nach rechts erleichtert das Ein- und Aussteigen
- | Robuste und leichte Aluminium-Konstruktion
- | Vergrößerte Regallänge durch Entfall der Laderaum-Schiebetür
- | Elektrische Öffnung/Schließung



Laderaumunterteilung und Paketkarrenhalterung

- | Zusätzliche Trennwand zur Ladungssicherung
- | Mit integrierter Paketkarrenhalterung und Ausschnitt für mehr Bewegungsfreiheit/Ellenbogenfreiheit



| Haben Sie Fragen oder möchten Sie ein Angebot anfordern?

www.kep-ausbau.de



Jetzt Angebot anfordern.



FAHRZEUGTECHNIK

Heinrich-Spier-Str. 24 • D-32839 Steinheim

Telefon: +49 5233 945-2391

info@atv-fahrzeugtechnik.de

www.atv-fahrzeugtechnik.de

©ATV Fahrzeugtechnik 09|2022 · Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen. Die Abbildungen und Texte können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten